


<b>K-Standard</b>		<b>20011.0010</b>			
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 1(5)	Edition 11	
<b>Serienummer-, S/N-systemet</b> System for serial number, S/N					

### INNEHÅLL

1	Allmänt
2	Märkning
3	Serienumrets, S/N uppbyggnad
4	Nummeruttagsansvar
5	Dokumentering
6	Montering
7	Eftermarknad
8	Trucktyp
9	Märkning av truckar

### CONTENTS

1	General
2	Marking
3	Structure for serial number, S/N
4	Number registration responsibility
5	Documentation
6	Assembly
7	Aftermarket
8	Truck type
9	Markings of trucks

### 1 ALLMÄNT

Denna standard ger

- anvisningar för numrering av nedan nämnda enheter när registrering sker i ERP-systemet LN6. Föregående T-nummersystemet i CICS enligt K-standard 20011.0002.
- riktlinjer till övriga nödvändiga insatser i anknytning till rutinen.

Varje truck och egenkonstruerade aggregat tillverkat på Kalmar skall definieras och kunna identifieras med ett serienummer, S/N. Observera att all lyftutrustning som hängs på vagn eller gaffel exklusive gafflar, inverterade gafflar och förlängningsgafflar definieras som aggregat. Kompletta lyftkrokar till Reachstacker räknas också som aggregat.

### 2 MÄRKNING

Truckens och aggregatets serienummer, S/N skall finnas angivet på respektive Maskinskyt.

### 3 SERIENUMRETS, S/N UPPBYGGNAD

Serienumret, S/N byggs upp till en kod som skall bestå av en (1) bokstav och åtta\* (8) siffror i en följd utan mellanrum eller skiljetecken.

\*Undantag för Trucktyp 901, egenkonstruerade aggregat där annat antal siffror förekommer.

### 1 GENERAL

This standard gives

- instruction for numbering of mentioned units below when registration is done in the ERP-systems LN6. Previous System for serial number, T-number in CICS according to K-standard 20011.0002.
- guidelines for other necessary work in connection to the routine.

Every truck and self-designed attachment manufactured at Kalmar shall be defined and identified with a serial number, S/N. Observe that all lifting equipment hanging on the carriage or forks excluding the forks, inverted forks and extension forks are defined as attachment. Complete lift hooks to Reachstacker are also defined as attachment.

### 2 MARKING

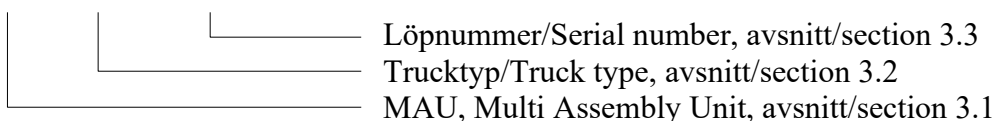
The serial number, S/N of the truck and attachment shall be specified at respective Machine plate.


### 3 STRUCTURE FOR SERIAL NUMBER, S/N

The serial number, S/N consists of one (1) letter and eight\* (8) digits in consecutive order without intervals or punctuation marks.

\* Exemptions for truck type 901, self-designed attachment where different number of digits exists.

A	101	00001
---	-----	-------



<b>K-Standard</b>		<b>20011.0010</b>			
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 2(5)	Edition 11	
<b>Serienummer-, S/N-systemet</b> System for serial number, S/N					

### 3.1 MAU, MULTI ASSEMBLY UNIT

MAU bildas av en (1) bokstav med följande betydelse:

A	MAU Lidhult (Sweden)
B	MAU Stargard (Poland)
C	MAU Bangalore (India)
F	MAU Ottawa (US) Kansas
H	MAU Shanghai (China)
S	MAU Cibolo (US) Texas
X	External Assembly Unit

### 3.2 TRUCKTYP

Trucktyp bildas av tre (3) siffror varav första (1) siffran har följande betydelse:

1	Product Line RST (Reachstackers)
2	Product Line FLT Heavy
3	Product Line ECH (Empty Container Handler)
4	Product Line FLT Medium inkl. Empty
5	Product Line FLT Light Diesel och Gasol
6	Product Line FLT Light El
7	Product Line LOG (Logstacker)
8	Tillbehör
9	Aggregat

Andra (2) och tredje (3) siffran är tilläggskod som tas ut enligt löpnummerprincipen. Aktuell förteckning över de olika trucktyperna specificeras i avsnitt 8.

### 3.3 LÖPNUMMER

Löpnummer bildas av fem\* (5) siffror och genereras enligt löpnummerprincipen i LN6.  
\*Undantag för Trucktyp 901, egenkonstruerade aggregat där annat antal siffror för löpnummer förekommer.  
Löpnummer för egenkonstruerade aggregat = tillverkarens/leverantörens serie nr (S/N)

## 4 NUMMERUTTAGSANSVAR

### 4.1 TRUCKTYP

Product Safety/Standard ansvarar för trucktyperna. Aktuell förteckning över de olika trucktyperna specificeras i avsnitt 8.

Då en trucktyp som inte finns med i avsnitt 8 skall tillverkas

- informerar projektledare eller Chief Engineer eller Product Business management, Product Safety/Standard den nya produkttypen och aktuell MAU

### 3.1 MAU, MULTI ASSEMBLY UNIT

MAU is formed with one (1) letter with following meaning:

A	MAU Lidhult (Sweden)
B	MAU Stargard (Poland)
C	MAU Bangalore (India)
F	MAU Ottawa (US) Kansas
H	MAU Shanghai (China)
S	MAU Cibolo (US) Texas
X	External Assembly Unit

### 3.2 TRUCK TYPE

Truck type is formed with three (3) digits of which the first (1) digit has following meaning:

1	Product Line RST (Reachstackers)
2	Product Line FLT Heavy
3	Product Line ECH (Empty Container Handler)
4	Product Line FLT Medium incl. Empty
5	Product Line FLT Light Diesel and LPG
6	Product Line FLT Light El
7	Product Line LOG (Logstacker)
8	Accessories
9	Attachment

Second (2) and third (3) digit is additional code which is used according to serial number principle. Current list over the different truck types are specified in section 8.

### 3.3 SERIAL NUMBER

Serial number is formed with five\* (5) digits and is generated according to the serial number principal in LN6.  
\* Exemptions for Truck type 901, self-designed attachment where different number for the serial number of digits exists.  
Serial number for self- designed attachment = manufacturers/suppliers serial no (S/N)


## 4 NUMBER REGISTRATION RESPONSIBILITY

### 4.1 TRUCK TYPE

Product Safety/Standard is responsible for the truck types. The Current list of the different truck types is specified in section 8.

When a truck type shall be manufactured and is not listed in section 8

- inform the project leader or Chief engineer or Product Business management, Product Safety/Standard about the new product type and current MAU

<b>K-Standard</b>		<b>20011.0010</b>			
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 3(5)	Edition 11	
<b>Serienummer-, S/N-systemet</b> System for serial number, S/N					

- registrerar Product Safety/Standard ny trucktyp och meddelar LCA (Local Change Administrator) på aktuell MAU
- LCA på aktuell MAU registrerar den nya nummerserien

- The Product Safety/Standard registers the new truck type and inform LCA (Local Change Administrator) at the current MAU
- LCA at the current MAU registers the new number series

#### 4.2 LÖPNUMMER

Löpnumret för truckar genereras automatiskt i LN6 vid produktionsstart.

Löpnumret för egenkonstruerade aggregat registreras i kontrollprotokollet av ansvarig testare vid leverans.

#### 4.2 SERIAL NUMBER

The Serial numbers for trucks are generated automatically in LN6 at start of production.

The Serial numbers for self-designed attachment is recorded in the check protocol by responsible test officer at delivery.

### 5 DOKUMENTERING

#### 5.1 SERIAL END ITEM

Serienummer, S/N för till trucken hörande externa aggregat skall registreras i LN6 – ”Serial End Item”. Detta skall göras av ansvarig testare vid slutkontrollen.

Serienummer, S/N för egenkonstruerade aggregat (Trucktyp 901) skall registreras i kontrollprotokollet. Detta skall göras av ansvarig testare vid slutkontrollen.

### 5 DOCUMENTATION

#### 5.1 SERIAL END ITEM

Serial number, S/N to the truck belonging external attachment shall be registered in LN6 – “Serial End Item”. This shall be done by responsible test officer at the final check.

Serial number, S/N to the self- designed attachment (Trucktype 901) shall be registered in the check protocol. This shall be done by responsible test officer at the final check.

#### 5.2 PLACERING AV SERIENUMMER, S/N

Serienummer, S/N för Trucken ska anges på Maskinskylt vilken placeras enligt figur för respektive Trucktyp. (Se avsnitt 9).

#### 5.2 PLACEMENT OF SERIAL NUMBER, S/N

Serial number, S/N for the Truck shall be noted on the Machine plate which is placed according to figure for respective Truck type. (See section 9).

#### 5.3 MÄRKNING AV KOMPONENTER MED SPÅRBARHETSKRAV

Serienummer för komponenter med spårbarhetskrav ska anges på Komponentskytt enligt K-standard 29470.0001.

#### 5.3 MARKING OF COMPONENTS WITH TRACEABILITY REQUIREMENTS

Serial number for components with traceability requirement shall be noted on Component signs according to K-standard 29470.0001

Förteckning över komponenter med spårbarhetskrav, se K-standard 20011.0007.

List of components with traceability requirement, see K-standard 20011.0007.

### 6 MONTERING

Kontroll av serienummer, S/N görs löpande under monteringsprocessen.

### 6 ASSEMBLY


Control of serial number, S/N is continuously conducted in the assembly process.

### 7 EFTERMARKNAD

Vid reservdelsbeställningar av serienummerade, S/N aggregat skall eftermarknaden säkerställa att rätt nummer meddelas Leverantör.

### 7 AFTERMARKET

Aftermarket shall ensure that the correct number is reported to Supplier, when spare part orders are placed for serial numbered, S/N attachment.

<b>K-Standard</b>		<b>20011.0010</b>			
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 4(5)	Edition 11	
<b>Serienummer-, S/N-systemet</b> System for serial number, S/N					

## 8 TRUCKTYP/TRUCK TYP

### PRODUCT LINE RST (REACHSTACKERS)

101	DRF 100
<b>102</b>	<b>DRF 420/450L</b> <b>L = Lean</b>
<b>103</b>	<b>DRT 450</b>
111	Undantag se Product Line ECH Exception see Product Line ECH
113	DRF 400 - 450
114	DRG 400 - 450
115	DRG 100-120
116	DRU 450
<b>117</b>	<b>DRG 570-1300- Z</b> <b>Z = Lifting hook</b>

### PRODUCT LINE FLT HEAVY INKL./INCL. LCH

201	DCD 200 - 250      (DCD280-520)
<b>202</b>	<b>DCE 280 - 330 RoRo</b>
203	DCF 280 - 330      (DCE 300 - 330)
<b>204</b>	<b>DCF 370 - 520</b>
<b>205</b>	<b>DCF 360 - 410GS</b> <b>GS = Gantry Topplyft</b>
206	DCF 180 - 250
<b>207</b>	<b>DCG 180-330</b>
<b>208</b>	<b>DCG 600-720</b>
<b>209</b>	<b>DCG380-540</b>
<b>210</b>	<b>DCG330-410GSx/y</b>

### PRODUCT LINE ECH (EMTY CONTAINER HANDLER)

111	DCE 80 / 90 / 100-45Ex
301	DCF 80 / 90 / 100-45Ex
302	DCF 70-40ES
<b>303</b>	<b>DCT 80 / 90-40ES</b>
<b>304</b>	<b>DCG 80 / 90 / 100-45ES / ED</b>
<b>305</b>	<b>DCU 80 / 90 / 100-45ES / ED</b>

### PRODUCT LINE FLT MEDIUM INKL./INCL. EMPTY

401	DCD 90 - 180      Inkl. /Incl. DCD 70-32E3 / -35E4 / -40E5
402	DCE 90 - 180      Inkl. /Incl. DCE 70-32E3 / -35E4
403	GCE 90 - 180      Inkl. /Incl. GCE 70-32E3 / -35E4 / -40E5
<b>404</b>	<b>DCG 90 - 180</b> <b>Inkl. /Incl. DCG 70-32ES / -35ES</b>
<b>405</b>	<b>DCG 100 - 180T</b> <b>T = Lean</b>
<b>406</b>	<b>ECG 90 - 180</b> <b>Inkl. / Incl. DCG70-35ExT</b>

### PRODUCT LINE FLT LIGHT DIESEL, GASOL/LPG

501	DCE 60 - 90L      Inkl. /Incl. LB
502	DCE 50 - 90HM
503	DCE 60 - 90HE
504	GCE 50 - 90L
<b>505</b>	<b>DCF 60 - 90L</b>
<b>506</b>	<b>DCF 50 - 90H</b>
<b>507</b>	<b>DCG 60 - 90L</b>
<b>508</b>	<b>DCG 50 - 90H</b>

### PRODUCT LINE FLT LIGHT EL/ELECTRIC

601	ECE 50 - 90L      Inkl. /Incl. C
602	ECF 50 - 90L      Inkl. /Incl. C
<b>603</b>	<b>ECG 50 - 90L</b> <b>Inkl. /Incl. DCG70C</b>

### PRODUCT LINE LOG (Logstackers)

701	RTD 1623
702	RTD 3026
703	DLF 3026
704	DLF 1623
705	DLG 1623


### TILLBEHÖR/ACCESSORIES

<b>801</b>	<b>DTS</b>	<b>Driver Training Simulator</b>
------------	------------	----------------------------------

### AGGREGAT/ATTACMENT

<b>901</b>	<b>Aggregat/ Attachment</b>	<b>Egenkonstruerade/ Self-designed</b>
------------	---------------------------------	--

Aktuella trucktyper i produktion = fet stil och inramade. /Current truck type in production = bold font and bordered.

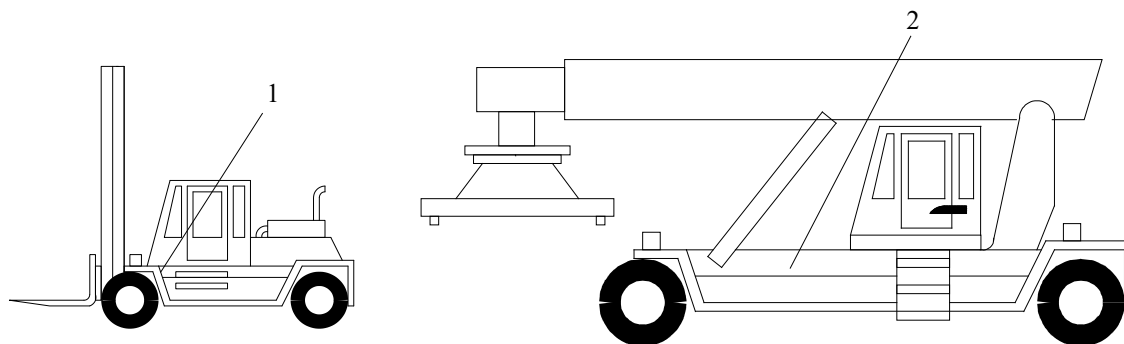
<b>K-Standard</b>		<b>20011.0010</b>				
Issued by TLL	Authorized by MAO	Valid from 2018-12-07	Page 5(5)	Edition 11		
<b>Serienummer-, S/N-systemet</b> System for serial number, S/N						

**9 MÄRKNING AV TRUCKAR**

Maskinskyt med serienummer, S/N ska placeras enligt riktlinjerna i detta avsnitt.

**9 MARKINGS OF TRUCKS**

Machine plate with serial number, S/N shall be placed according to the guidelines in this section.



Pos.	S/N S/N	Produkttyp <sup>1)</sup> Product type <sup>1)</sup>	Metod Method	Anmärkning Remark
1	S/N	C	Blindnit eller Självhäftande Blind rivet or Adhesiv	Placeras på vänstra främre skärm Placed on the left front fender
2	S/N	R		Placeras på vänstra ramsidan Placed on the left side frame

<sup>1)</sup> Produktbeteckning enligt K-standard 20017.0001

<sup>1)</sup> Product type designation according to K-standard 20017.0001

C Motviktstruck

C Counterbalanced fork lift truck

R Motviktstruck med variabel räckvidd för containerhantering eller industrihantering

R Reachstacker